

研究テーマ 飛行ドローン用高推力化ガイドの開発

所属 学術研究部工学系

講師 加瀬 篤志
<https://researchmap.jp/a-kase>

研究分野	流体力学
キーワード	回転翼、流体機械、ドローン、MAV

研究室URL : <http://enghp.eng.u-toyama.ac.jp/labs/me05/>

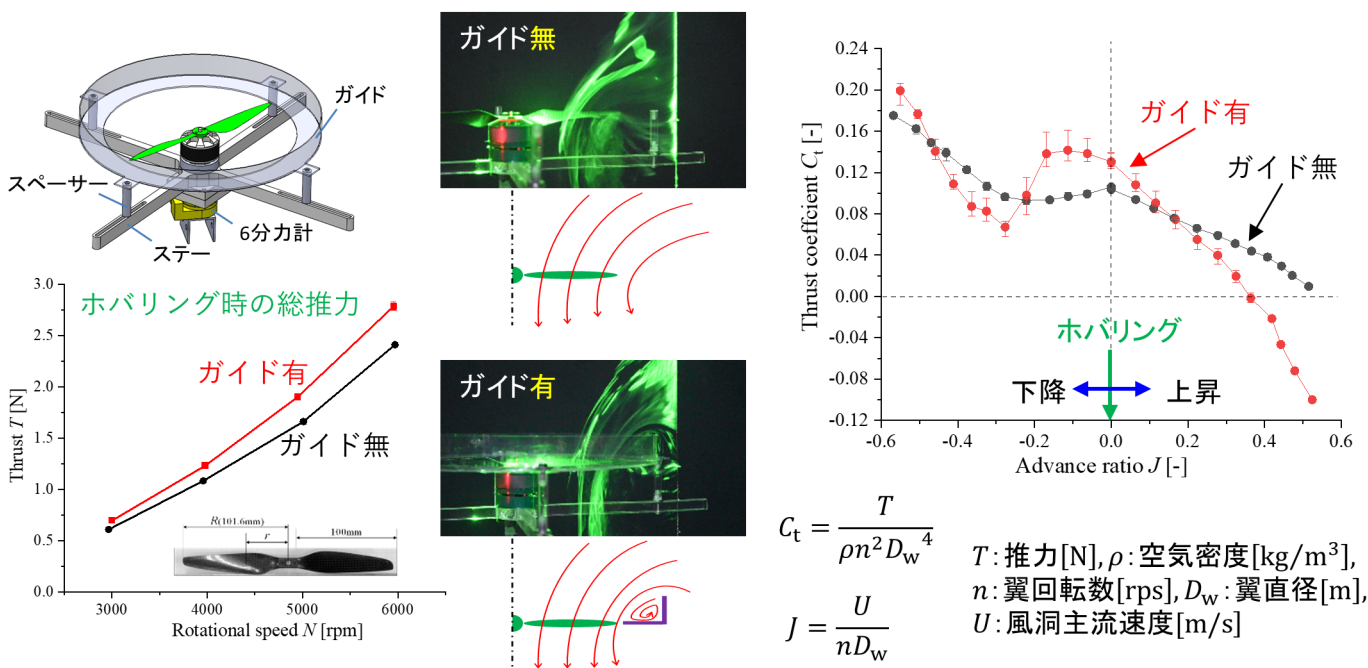
研究の背景および目的

飛行ドローンの推力を手軽に増強出来れば、更なる利用拡大につながる事が期待される。本研究では、低コストに推力を増加させる手段として、翼周囲にガイドを付与する方法を提案した。ガイド付与による空力特性の変化を調べることで、より効率的に推力を増加するガイドを考案し、実用化することを目指す。



■ 主な研究内容

回転翼周囲に円筒状の側周板とドーナツ状の底板からなるガイドを取り付けることで、底板上部に剥離渦が形成され、生じる負圧を利用することで全体の推力を向上させる。現在は主に単ローターでの推力測定と流れ場の可視化により空力特性の把握に注力し、新たなガイド形状を模索中である。



期待される効果・応用分野

本提案ガイドは、既存の飛行ドローンに付与するだけで容易に推力の増強が可能であり、その際に追加のエネルギー消費を伴わないという特長がある。また単純な形状・構造で構成されているため、設計・製作コストも低く、飛行ドローン用のオプションパーツとしての普及が期待できる。加えて原理上は飛行ドローンに限らず、様々な回転翼に対しても応用可能であり、幅広い用途での活用が期待できる。

■ 共同研究・特許など

特開2021-134696 ロータ用ガイド、ロータおよび推進体

富山大学研究者プロフィールPure URL : <https://u-toyama.elsevierpure.com/ja/persons/>