

# 研究テーマ 飛行ドローン用高推力化ガイドの開発

所属 学術研究部工学系

講師 加瀬篤志  
<https://researchmap.jp/a-kase>

研究分野	流体力学
キーワード	回転翼、流体機械、ドローン、MAV

研究室URL : <http://enghp.eng.u-toyama.ac.jp/labs/me05/>

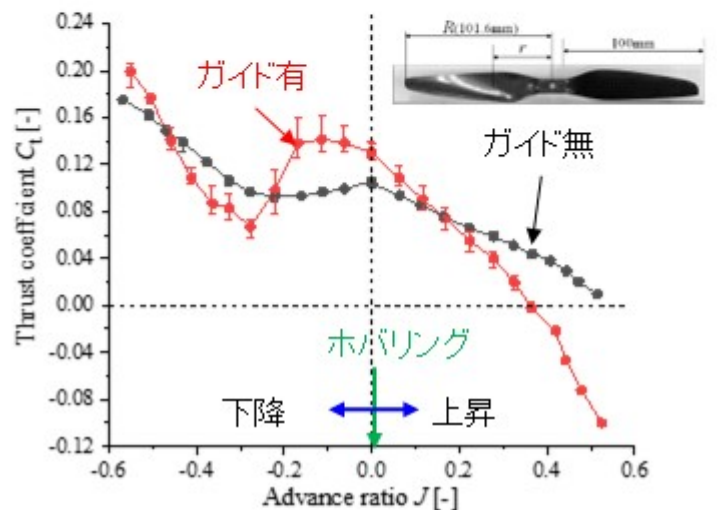
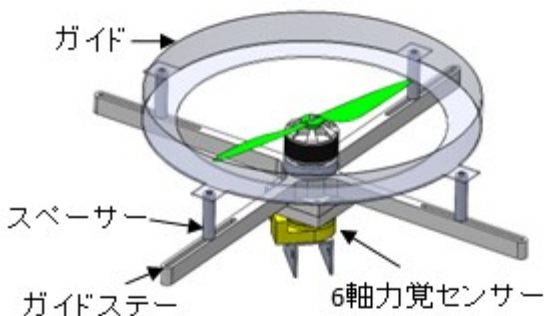
## 研究の背景および目的

飛行ドローンの推力を増加すれば、更なる利用拡大につながる。本研究では、追加のエネルギー消費を伴わない推力増加手段として、翼周囲にガイドを付与する方法を提案した。ガイド付与による空力特性の変化を調べることで、より効率的に推力を増加するガイドを考案し、実用化することを目指す。



## ■ 主な研究内容

回転翼周囲に円筒状の側周板とドーナツ状の底板からなるガイドを取り付けることで、底板上部に剥離泡が形成され、生じる負圧を利用することで全体の推力を向上させる。現在は主に単ローターでの推力測定と流れ場の可視化により空力特性の把握に注力し、新たなガイド形状を模索中である。



$$C_t = \frac{T}{\rho n^2 D_w^4}, J = \frac{U}{n D_w}$$

$T$ : 推力,  $\rho$ : 空気密度,  
 $n$ : 翼回転数,  $D_w$ : 翼直径,  
 $U$ : 風洞主流速度

## 期待される効果・応用分野

本提案ガイドは、既存の飛行ドローンに付与するだけで推力を増加することが可能であり、また単純な形状・構造であることから設計・製作コストも低く、飛行ドローン用のオプションパーツとしての普及が期待できる。加えて、原理上は飛行ドローンに限らず、様々な回転翼に対しても応用可能であることから、幅広い用途に活用が期待できる。

## ■ 共同研究・特許など

特願2020 - 30285 (特開2021-134696)